

Una pioggia di soldi sulla città

Da Cariplo e Regione un milione e mezzo per riqualificare l'area nell'ambito di Crema 2020 progetto del Comune



Un treno in servizio sulla tratta cremasca

TRAGEDIA A ROMANO, MAXI RITARDI

Ma sui treni giorno da dimenticare

La tragedia avvenuta ieri all'alba alla stazione ferroviaria di Romano di Lombardia — un uomo di 40 anni è morto dopo essere stato investito da un treno merci — ha avuto pesanti ripercussioni anche sui collegamenti tra Crema e Milano.

L'interruzione della tratta che collega Brescia con il capoluogo regionale, necessaria per consentire l'intervento delle forze dell'ordine e le indagini sull'accaduto da parte del magistrato, ha pro-

vocato ritardi di oltre un'ora su tutti i convogli della direttrice. Si tratta di treni che fermano anche a Treviglio e dunque vengono utilizzati dai viaggiatori cremaschi che devono raggiungere Milano. Le ripercussioni sul traffico dei regionali si sono prolungate sino al primo pomeriggio. Non sono stati coinvolti i treni diretti del primo mattino da Crema, quelli i cui passeggeri non devono cambiare a Treviglio, utilizzati dalla stragrande maggioranza dei pen-

dolari cremaschi. Ma chi è salito su convogli successivi, a cominciare dai regionali delle 7,29 e 8,24 da Crema per Treviglio, ha poi dovuto aspettare decine di minuti l'arrivo della coincidenza per Milano.

I treni, deviati verso Bergamo hanno raggiunto la stazione ferroviaria della cittadina bergamasca da nord. Un largo giro che ha incrementato di molto i tempi di percorrenza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

'Rivoluzione' alla stazione Centro per i bus e rotonda

MAL'ARIA

Smog in lieve calo Ma l'allarme rimane elevato

Sono in diminuzione, ma rimangono comunque a livelli molto alti, le polveri sottili nel Cremasco. Dopo il record negativo stagionale di 150 microgrammi per metro cubo di lunedì, le pm10 sono scese a quota 104 parti per milione nella giornata di mercoledì. I dati rilevati dalla centralina dell'Agenzia regionale per l'ambiente di via XI Febbraio testimoniano dunque il perdurare di una situazione molto critica per lo smog, una cappa che non si disperde da ormai dieci giorni. Sotto accusa l'alta pressione e la mancanza di ventilazione al suolo. Dal Comune si rinnova l'appello ai residenti a lasciare a casa l'auto e a privilegiare mezzi pubblici e bicicletta.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

di Stefano Sagrestano

Partiranno in autunno i lavori di riqualificazione dell'area della stazione ferroviaria, resi possibili grazie al finanziamento di un milione e 500mila euro di Fondazione Cariplo, e ad altri 450mila euro della Regione. L'ok allo studio denominato 'Crema 2020' è arrivato giovedì sera. Fondazione Cariplo ha selezionato i progetti emblematici per la provincia di Cremona. Su sei iniziative, a cui sono destinati complessivamente 10 milioni di euro — sette della Fondazione che fa riferimento all'istituto di credito e altri tre della Regione Lombardia — 3,2 milioni di euro sono arrivati in città. Oltre all'hub della stazione è stato finanziato anche 'Sportabilità' presentato da AC Crema 1908, che ha ottenuto 1,19 milioni di euro dalla Fondazione e 510mila euro dalla Regione. «I progetti emblematici sono iniziative ad alto valore non solo economico, ma anche simbolico per il territorio locale» spiegano dalla Cariplo. La riqualificazione della stazione pensata dal Comune, che di suo investirà 500mila euro a cui si aggiungono i 108mila euro di Autoguidovie, punta a rilanciare l'area in chiave viabilistica e ambientale. I dettagli dell'operazione sono stati forniti ieri in conferenza stampa dal sindaco



Stefania Bonaldi e dall'assessore ai Lavori pubblici Fabio Bergamaschi. «C'è estrema soddisfazione per questo successo, da condividere con il grande lavoro dei nostri uffici» ha spiegato il primo cittadino. «La stazione ferroviaria diventerà il perno della mobilità di tutto il territorio» ha evidenziato Bergamaschi. In sostanza, su via Stazione, all'altezza dell'attuale parcheggio sterrato a fianco della Sanitas, sarà costruita una maxi rotonda che servirà a mettere in comunicazione l'arteria con il nuovo hub di Autoguidovie, ricavato nell'area dismessa dello scalo merci e attrezzato con una decina di pensiline. La zona di sosta

per i pullman di linea sarà dotata di tutti i comfort. Dai tabelloni elettronici, che informano i passeggeri su orari e fermate, al wifi sino ai punti di ricarica per smartphone e tablet. Per chi raggiungerà in bicicletta la stazione ci sarà finalmente un parcheggio riservato chiuso e gratuito, accessibile tramite tessera magnetica, in modo da evitare i continui furti di due ruote. Sempre in chiave mobilità sostenibile verrà realizzato il sottopasso ciclo pedo-

nale che permetterà di superare in modo veloce e privilegiato la barriera del passaggio a livello di viale Santa Maria. Il tracciato ricalcherà, in parte, quello dell'attuale ciclo-

pedonale. In più verranno aumentati i parcheggi esistenti per le auto private e riqualificato il piazzale davanti alla stazione ferroviaria. Guardando al futuro, questo investimento potrebbe essere il volano per migliorare il trasporto ferroviario da e per Milano e Cremona, ferma restando l'in-

Lavori in autunno Previsto il sottopasso ciclopedonale

tenzione del Comune di proseguire anche alla risoluzione del decennale problema del passaggio a livello. A proposito di sottopasso veicolare, il sindaco ha spiegato: «Verranno destinati a questo progetto i tre milioni di euro che entreranno nelle casse di Cremasca servizi grazie all'operazione di incorporazione di Lgh in A2A». Bergamaschi ha poi aggiunto: «Abbiamo in mano uno strumento utile per proseguire con vigore nei confronti di Regione, Rete ferroviaria italiana e Trenord per la manutenzione ed il potenziamento della tratta. Se la coerenza ha un senso, non si può da una parte promuovere l'intermodalità ed il trasporto ferroviario, lasciando dall'altra perdurare una situazione intollerabile ed indecente sulla tratta Cremona-Treviglio-Milano». Poi la conclusione: «Condivido il merito di questo successo anche con il consigliere regionale Agostino Alloni. Un ringraziamento va a Fondazione Cariplo per la serietà con cui supporta i territori nello sviluppo di progetti sociali».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

'Sportabilità' sostenuta da Fondazione Cariplo e Regione. Partecipano l'oratorio di S. Luigi e associazioni cittadine



Sport a misura di disabili 1,7 milioni all'Ac Crema

Il progetto Sportabilità, presentato dall'Ac Crema 1908, ha ottenuto dalla Fondazione Cariplo la qualifica di 'iniziativa emblematica' e ha ricevuto un finanziamento di un milione e 700mila euro. Di questi, un milione 190mila provengono direttamente dalle casse della Fondazione e 510mila da quelle della Regione Lombardia. I fondi stanziati dovranno essere utilizzati a parziale copertura dei costi del progetto, complessivamente stimati in 2,2 milioni di euro.

Oltre che dalla società sportiva nerobianca, Sportabilità è stato progettato dal-

l'Opera Pia oratorio San Luigi, dall'Anffas Crema e dalle cooperative Igea, Krikos, Alتنا, Scaccomatto e Filika.

L'idea risale al mese di luglio del 2014, quando il consiglio direttivo del Crema 1908 condivise l'idea di intraprendere un percorso virtuoso congiunto di aggregazione e di inclusione sociale.

«Sportabilità — spiega il presidente del club nerobianco Enrico Zucchi — si sviluppa sulle solide fondamenta

delle finalità alle quali si ispira il centro di aggregazione giovanile San Luigi di via Bottesini. Il progetto punta a favorire la coesione sociale attraverso la promozione e l'esercizio di attività ludico-sportive, di percorsi formativi e di educazione alla diversità».

Per raggiungere gli obiettivi prefissati dagli otto soggetti coinvolti, sono state studiate azioni di diverso tipo. Si va dall'affiancamento e educa-



zione alla pratica sportiva per minori disabili, a quello riguardante gli adulti disabili; dal tandem non vedenti al-

lo screening di neuropsicomotricità dell'età evolutiva, utile per la prevenzione all'evoluzione di disabilità psico-fisiche. Sono inoltre previsti l'affiancamento fisioterapico a attività ludico-sportiva; gruppi di cammino; educazione alla salute attraverso lo sport; riqualificazione delle strutture del centro San Luigi; percorsi benessere per diversamente abili e anziani; attività sportive e laboratori per ragazzi con bisogni educativi speciali; arte, teatro e formazione educativa; dai luoghi di cura alla cura dei luoghi e coordinamento della progettualità.

'Sportabilità' ha preso il via a giugno dello scorso anno e si concluderà a maggio 2018.

«Ponendo al centro della programmazione la persona, indipendentemente dalle sue capacità — conclude Zucchi — il progetto si propone di promuovere l'evoluzione del concetto di centro di aggregazione giovanile in quello di luogo di inclusione sociale».

Lo sport diventa, quindi, lo strumento aggregante tra la rete di operatori qualificati in materia di persone disabili e altre significative realtà presenti sul territorio».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IN BREVE

Oggi sciopero pullman a rischio

Oggi il sindacato di base Usb ha proclamato uno sciopero del personale di Autoguidovie. L'agitazione non dovrebbe creare disagi all'utenza cremasca, ma la società di pullman avvisa i passeggeri che potrebbero esserci interruzioni del servizio dalla mezzanotte alle 5,29, dalle 8,30 alle 14,59 e dalle 18 sino alle 24.

Gran carnevale 2016 Via ai carri allegorici

Domenica prima sfilata dei carri del Gran carnevale cremasco. Inizieranno anche i mercatini e i laboratori medioevali, affiancati a quelli gastronomici e di prodotti artigianali del territorio. Dalle 14,30, da piazza Giovanni XXIII partirà il corteo. In largo Falcone e Borsellino, l'angolo bimbi.

'Gli ebrei in città' Incontro pubblico

Domenica nuovo appuntamento con la storia cremasca, grazie alla conferenza dedicata alla comunità ebraica in città. L'incontro, come i precedenti, si terrà nella sala Cremonesi del museo civico, con inizio alle 16,30. Al centro dell'attenzione la vita dei figli di Israele e le loro otto botteghe del centro.

'Serate del gusto' organizza la Pro loco

Serate del gusto, tra dolce e salato, alla sede della Pro loco di piazza Duomo. La rassegna alla riscoperta dei sapori locali si snoderà ogni lunedì alle 21 — fino al 22 febbraio — e vedrà la partecipazione di ristoratori e pasticcerie cittadine. Le serate (su prenotazione) prevedono un percorso di assaggi e tradizioni culinarie.

Gli austriaci a Crema conferenza al museo

Per 'Il sabato del museo', il 6 febbraio alle 16,30 la sala Cremonesi ospiterà la relazione di Mario Cassi e Gian Attilio Pue-rari che affronteranno il tema del bicentenario del governo lombardo veneto, realtà chiamata ad amministrare i territori delle due regioni per conto dell'Impero austriaco dopo il congresso di Vienna (1814-1815).

Lavori di potatura in via XXV Aprile

Per facilitare il lavoro degli operai che dovranno tagliare i rami delle piante che oscurano i lampioni dell'illuminazione pubblica in via XXV Aprile, il Comune ha predisposto un senso unico alternato per domani dalle 7,30 alle 13. Interessato il tratto compreso tra gli incroci con le vie Vittorio Veneto e XI Febbraio.